

# sportscars

Superdeportivos, preparaciones y tendencias



## 3 COMPARATIVA Coupés muy especiales

PORSCHE 911 SPORT CLASSIC • JAGUAR XKR SPEEDPACK • BMW M6 COMPETITION PACK

### CARA A CARA



### Ariel Atom VS KTM X-Bow

Ligereza extrema

### PRUEBA



### Hamann Tycoon Evo M El X6 más radical



### PRUEBA

## 'New Stratos' Vuelve la leyenda



### AYER Y HOY

## 'Lambos' V12 para la historia

ESPECIAL SALÓN DE GINEBRA TODOS LOS DEPORTIVOS QUE VIENEN





# Juega FUERTE



SpeedArt acerca el Cayenne 40 mm al asfalto mediante su suspensión neumática

SpeedArt se interna en nuevos caminos con su última creación sobre la base de un Cayenne Turbo. El Titan Evo XL 600 es claramente más desenfadado que su recio predecesor



La parte trasera sigue con los detalles azules; el escape de cuatro salidas está hecho de titanio y ahorra 10 kilos a toda la preparación



El motor gana 100 CV, por lo que alcanza la barrera psicológica de los 600. La tapa del motor es de carbono pintado en azul

Ya la primera generación del Cayenne fue, para el preparador de Porsche SpeedArt, un reto tan descomunal como lucrativo. A fin de cuentas, es la firma que marca siempre los primeros compases cuando se trata de preparar a este gigante, y ha sorprendido a todos con un espectacular kit de carrocería que lo ha situado tan por delante de la competencia que se reafirma como el referente en estas lides. Ha inspirado a muchos preparadores que sólo habían trabajado ocasionalmente con Porsche y se han lanzado a realizar sus creaciones sobre el SUV de Stuttgart. Pero muchos se han limitado a desarrollar moles ensanchadas que a priori resultan impactantes, pero a la larga se vuelven monótonas.



Interior con esferas azules, igual detalles de alfombrillas, costuras y cinturones



Tiene un 'dock' para colocar un iPad

Es, por tanto, el mejor momento para renovar el concepto. Y de nuevo Björn Striening se ha rodeado de su equipo para lanzar la primera pieza de su colección basada en el Cayenne. En este caso no se ha optado por el ensancha-

## Tiene 600 CV, pero quieren más potencia

miento radical y han preferido potenciar algunos elementos del diseño original.

Así, esta vez SpeedArt no despoja al Cayenne de su frontal, sino que lo prolonga con un spoiler de fabricación propia y remata la trasera con unos difusores nuevos. En el lateral sí que incorpora unos

pasos de rueda ensanchados, igual que los estribos.

En combinación con su combinación de colores, la estética de este Cayenne es claramente más desenfadada que su predecesor. Ni siquiera las llantas de 23 pulgadas parecen excesivas, porque SpeedArt no ha descuidado las prestaciones: pesan 16,8 kilos, un poco más que las de serie. La agilidad y el confort de marcha permanecen inalterados, porque el no se ha cambiado la suspensión neumática; en su lugar se ha limitado a rebajar la altura de la carrocería. Lo que sí es totalmente nuevo es el escape deportivo de titanio con válvulas accionables, que no solo rebaja el peso del conjunto en 10 kilos, sino que proporciona al V8 un sonido espectacular. Y es que SpeedArt siempre ha

cuidado las *cuerdas vocales* de sus creaciones.

Además, el nuevo escape también contribuye al incremento de potencia. Para esto, el preparador evita un cambio de componentes y se inclina

DATOS TÉCNICOS	Titan EVO XL-600
Motor	V8, Biturbo
Posición	Delantero longitudinal
Cilindrada	24/2
Cilindrada	4.806 cc.
Potencia máxima	600 CV/6.300 rpm
Pot. específica	125 CV/litro
Par máximo	850 Nm a 4.600 rpm
Cambio	Automático, 8 vel.
Neumáticos	315/25 ZR 23
La./An./Al.	4.846/1.999/1.702 mm
Peso	2.200 kg
Peso/potencia	3,7 Kg/CV
Consumo	17,0 l/100 km
0-100 km/h	4,2 s
Vel. Máx.	290 km/h
Precio	172.000 euros

por un cambio de la electrónica. Con esto logra que la presión del turbo pase de 0,9 a 1,2 bares, que el par ascienda de 700 a 850 Nm y la potencia suba de 500 a 600 CV. Y más adelante está previsto un aumento mayor con un turbo más grande. También se ofrecerán unos frenos de discos cerámicos aún más efectivos.

Lo que ya está disponible en toda su extensión es el paquete del interior, que incluye costuras en combinación con el color azul de la carrocería, igual que los cinturones y las esferas del cuadro de instrumentos. También añade un lugar para colocar un iPad y asiento del conductor en carbono y cuero. BA



www.autobild.es/noticias



Las llantas de 23 pulgadas apenas pesan más que las de serie